

**Auteur:** Hans Rakhorst  
**Datum:** 09-10-2013  
**Onderwerp:** GebruikershandleidingFilemeld-systeem

---

<b>1. HET BEDIENINGSPANEEL.....</b>	<b>2</b>
1.1. Menuknoppen.....	2
<b>2. HOOFDMENU.....</b>	<b>2</b>
2.1. Terug naar hoofdmenu.....	3
<b>3. IN BEDRIJF STELLEN .....</b>	<b>3</b>
<b>4. INSTELLEN VAN PARAMETERS .....</b>	<b>3</b>
4.1. Inloggen.....	3
4.2. Parameters wijzigen .....	4
4.3. Parameters tbv testen .....	4
4.4. Scenario parameters (default) .....	5
4.5. Uitloggen .....	6
<b>5. TESTEN VAN DE BORDEN.....</b>	<b>6</b>
<b>6. TESTEN VAN HET SYSTEEM.....</b>	<b>6</b>
<b>7. HET UITZETTEN VAN DE AUTOMAAT .....</b>	<b>7</b>

## 1. HET BEDIENINGSPANEEL

Het bedieningspaneel van de EC-2 Compact bevindt zich achter de deur van het wegbeheerders gedeelte. Het bedieningspaneel bevat druktoetsen waarmee het verkeersregeltoestel bediend kan worden.

De MMI (Man Machine Interface) heeft een display van 8 regels die elk 40 karakters kunnen weergeven. Daarnaast zijn er een aantal knoppen voor de bediening.



### OPMERKING

Op gebruikersniveau 0 kunnen wel diverse zaken via de MMI worden bekeken, het is echter niet mogelijk om instellingen te wijzigen.

De interface gebruikt een intuïtief menu welke ondersteund wordt door een aantal knoppen onder de display. Links van de display zijn een aantal functieknoppen geplaatst. Deze zijn gekoppeld aan snelkoppelingen in het menu. Rechts zijn 6 gekleurde knoppen te vinden die te gebruiken zijn voor handmatige bediening van de regelautomaat. Hoewel de bediening eenvoudig en intuïtief is kan er uitgebreide analyse van het systeem worden verricht met behulp van de MMI.

### 1.1. MENUKNOPPEN

In het menu zullen maximaal vijf (sub)-menu's worden aangegeven. Wanneer er meer beschikbaar zijn zal dat worden aangeduid met pijlen uiterst rechts. Het volgende kan aangegeven worden:

> Er is een extra menu rechts van dit menu

X Er is een extra menu rechts en links van dit menu

< Er is een extra menu links van dit menu

Met de pijltoetsen < Links en rechts > kan het menu vijf posities verschoven worden. Met de pijltoets omhoog kan een menu omhoog in de boom worden gegaan.


## 2. HOOFDMENU.

In rust of idle-toestand, dat wil zeggen als er geen knoppen zijn ingedrukt op de MMI, wordt het hoofdmenu getoond. Dit menu zal een algemeen beeld van de status van de regelaar geven en ziet er als volgt uit:



Status	De status geeft aan in welke toestand de regelaar zich bevindt
Tijd	Laat de tijd en datum zoals ingesteld op de regelaar zien. De tijd en datum zijn via het service menu te wijzigen
Alarmen	Deze regel geeft een overzicht van de alarmen die zich voordoen in het systeem. Deze regel is leeg wanneer er geen alarmen zijn. Raadpleeg het logboek voor meer informatie over de alarmen.

## 2.1. TERUG NAAR HOOFDMENU.

Door op de knop middenonder  te blijven drukken komt u altijd weer terug in het hoofdmenu, het startscherm.

## 3. IN BEDRIJF STELLEN

Met de bedieningsknop AUTO wordt filemeld-systeem ingeschakeld. Op de display wordt als status "P1 Regelen (KLOK)" weergegeven.



## 4. INSTELLEN VAN PARAMETERS

Het benaderen en wijzigen van de parameters

### 4.1. INLOGGEN

In principe kan iedereen de parameters bekijken. Om de parameters te wijzigen echter is een pincode nodig. De pincode (1425) wordt ingegeven via het menu LOGIN vanuit de menuboom. Als de pincode geaccepteerd wordt verschijnt de tekst PINCODE CORRECT.



## 4.2. PARAMETERS WIJZIGEN

Na het inloggen

1) Klik op MENU

2) Klik op 1. PARAMETERS



3) Klik op 2x op > zodat de optie “13 extra geheel getal” zichtbaar wordt en kies deze.



## 4.3. PARAMETERS TBV TESTEN

Om het Filemeldsysteem te testen worden de onderstaande parameters aangepast:

EG\_B01\_A. staat standaard op 2. Deze pas je aan naar 1. (aantal voertuigen)

Als 1 auto langzamer dan 30 km/u rijdt detecteert het systeem een file.

EG\_B01\_V\_min. staat standaard op 18 km/u. Deze pas je aan naar 30 km/u.

Dit betekent dat als je langzamer dan 30km/u rijdt het bord aangaat.

1) Na het volgen van 4.2 Parameters wijzigen

2) Klik op V totdat de parameter EG\_B01\_A. geselecteerd is.

3) Klik op WIJZIG



4) Klik op -1 om de 2 naar 1 te veranderen.

5) Klik op OK om te bevestigen.



6) Klik op V totdat de parameter EG\_B01\_V\_min. geselecteerd is.

7) Klik op WIJZIG



8) Klik op +1 totdat er 30 staat

9) Klik op OK om te bevestigen.



Zet na het testen de parameters volgens dezelfde procedure terug naar:

EG\_B01\_V\_min. = 18 km/u.

EG\_B01\_A. = 2

## 4.4. SCENARIO PARAMETERS (DEFAULT)

De regelaar bevat een aantal parameters die aangeven hoe het systeem op bepaalde scenario's moet reageren. Per bord kunnen 2 rijstroken worden aangesloten. Op basis van deze configuratie is de software gemaakt. Wanneer er echter 1 rijstrook is aangesloten (wordt gebruikt), moeten de parameters worden aangepast. In onderstaande tabel is zichtbaar hoe de parameters voor beide situaties moeten staan.

Legenda:

waardering per strook : X = Onbekend \ V = Vrij \ TW = Twijfel

Variabele bord 1	Variabele bord 2	1 rijstrook	2 rijstroken (DEFAULT)
EG_B01_waarde_F_F	EG_B11_waarde_F_F	2	2
EG_B01_waarde_F_TW	EG_B11_waarde_F_TW	2	2
EG_B01_waarde_F_V	EG_B11_waarde_F_V	1	1
EG_B01_waarde_F_X	EG_B11_waarde_F_X	1	2
EG_B01_waarde_TW_F	EG_B11_waarde_TW_F	2	2
EG_B01_waarde_TW_TW	EG_B11_waarde_TW_TW	1	1
EG_B01_waarde_TW_V	EG_B11_waarde_TW_V	1	1
EG_B01_waarde_TW_X	EG_B11_waarde_TW_X	1	1
EG_B01_waarde_V_F	EG_B11_waarde_V_F	1	1
EG_B01_waarde_V_TW	EG_B11_waarde_V_TW	1	1
EG_B01_waarde_V_V	EG_B11_waarde_V_V	0	0
EG_B01_waarde_V_X	EG_B11_waarde_V_X	0	0
EG_B01_waarde_X_F	EG_B11_waarde_X_F	1	2
EG_B01_waarde_X_TW	EG_B11_waarde_X_TW	1	1
EG_B01_waarde_X_V	EG_B11_waarde_X_V	0	0
EG_B01_waarde_X_X	EG_B11_waarde_X_X	0	0

## 4.5. UITLOGGEN

Uitloggen van het systeem is nodig om het systeem veilig achter te laten. Dit kan worden gedaan op twee manieren. Dit gebeurt automatisch door het MMI achter te laten. Het systeem logt dan uit na 2 uur. Een andere manier is het geven van een verkeerde pincode via het hoofdmenu. Het systeem is dan uitgelogd.

## 5. TESTEN VAN DE BORDEN

Het filebord wordt getest door de schakelaar op het montagepaneel om te zetten. Door het omzetten van deze schakelaar wordt het systeem overruled en worden het aangesloten bord aangestuurd (onder spanning gezet).

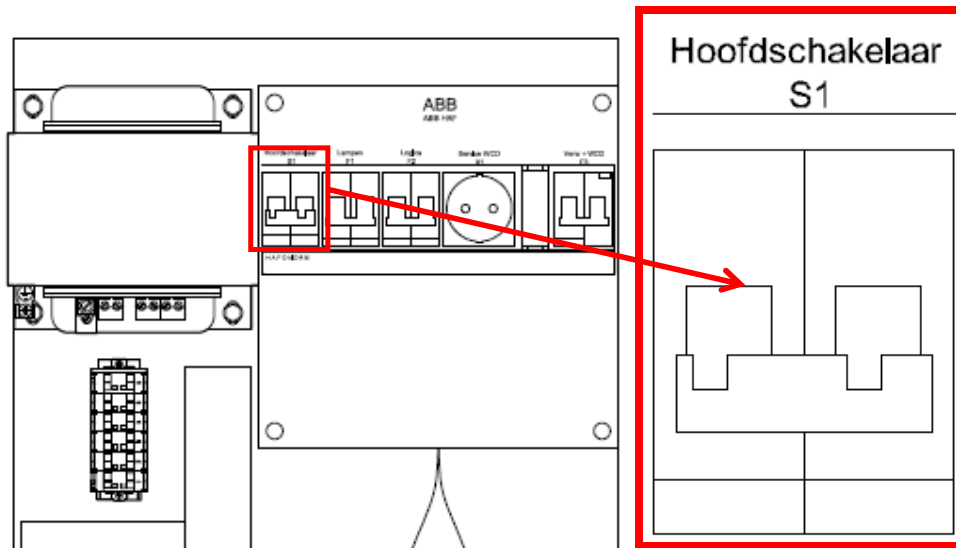
## 6. TESTEN VAN HET SYSTEEM

Zorg dat de test plaatsvindt op een rustig verkeersmoment. Voor het testen zijn minimaal 2 personen noodzakelijk. Persoon 1 bedient het systeem en persoon 2 creëert op een veilige manier een 'file'.

1. Test allereerst de borden (hoofdstuk 5)
2. Wijzig de parameters van de regelaar volgens paragrafen 4.2 en 4.3
3. Controleer of de scenarioparameters goed staan voor de betreffende situatie (paragraaf 4.4)
4. Zet de automaat in regelen.
5. Rij op de weg en rem het verkeer op een veilige manier af, zodat minimaal 1 auto met een snelheid kleiner dan 30km/u wordt gedetecteerd.
6. Met de gewijzigde paramaters moet het systeem nu een file signaleren, het filebord gaat aan.

## 7. HET UITZETTEN VAN DE AUTOMAAT

De automaat wordt uitgezet door de hoofdschakelaar (GEB) uit te zetten.



Daarmee is de kast vanaf de automaat spanningsloos. Bij het inschakelen van de hoofdschakelaar zal het systeem weer opstarten en kan het vervolgens weer in bedrijf worden gesteld.